

Alcide Rosina è nato a Genova nel 1933; sposato con Mariangela Becchi, ha quattro figli.

Laureato con lode in economia e commercio, sin dal 1952 ha operato nel settore shipping internazionale, nel quale in oltre 50 anni di attività è stato al vertice di grandi Gruppi Amatoriali, sia privati che pubblici.

Dal 1965 al 1984 ha rivestito la carica di Amministratore Delegato della Navigazione Alta Italia (Nai), società quotata in borsa e leader nazionale nel settore dei trasporti di carichi petroliferi.

Dal 1984 è stato Amministratore Delegato del gruppo Finmare, la finanziaria dell'Iri proprietaria di tutta la flotta pubblica nazionale, di cui ha guidato la ristrutturazione, operazione propedeutica alla successiva privatizzazione, ed ha avviato il primo grande progetto per le "autostrade del mare", teso al trasferimento su navi di un'importante aliquota dei trasporti su gomma.

Lasciata per propria decisione la Finmare, è dal 1994 Presidente di Premuda Spa in cui detiene la posizione di azionista di controllo relativo. Premuda, gruppo armatoriale fondato a Trieste nel 1907 e quotato in Borsa dal 1918, dispone di una importante flotta per un totale di circa 2.000.000 di tonnellate, principalmente orientata al trasporto dei carichi liquidi e delle grandi rinfuse secche (minerali, carbone, grano); tra queste navi spiccano due unità da 115.000 tonnellate idonee alla navigazione nei ghiacci dell'Artico. Nel 2003 il gruppo è entrato nel settore dell'off-shore, realizzando un'unità FPSO da 81.000 tonnellate che estrae greggio da un campo marino in Australia, ne fa un primo trattamento e lo trasferisce su altre navi.

Rosina è stato il primo, è sin qui l'unico, italiano a far parte del Board of Directors dell'American Bureau of Shipping (ABS); è Chairman del Comitato Italiano ABS; nel giugno 2006 è stato insignito dell'onorificenza di Cavaliere del Lavoro.

È stato Presidente di Confitarma (Confederazione Italiana Armatori) ed attualmente ne è Vice Presidente.

È Presidente di Premuda Spa e membro della Giunta della Camera di Commercio di Genova.